



## ISLAS DEL ALGARVE PORTUGUÉS EN VELERO

---

### FARO DEL SUR

Ríos, Islas, Playas vírgenes, Pueblos marineros

Algarve, Portugal -7días-

**Gran travesía en Velero** por una de las zonas más sorprendentes de Portugal, **el otro Algarve**, el más desconocido y salvaje. Navegar por el **Océano Atlántico** de una forma **tranquila y segura**, costeano, escuchando el rumor del mar y el viento sobre las velas. Ascender el idílico **río Guadiana** entre verdes colinas, pueblos blancos y antiguas fortalezas hasta **Alcoutim y Sanlúcar** de Guadiana. **Tavira** y el **Parque Natural da Ria Formosa** con sus largos brazos de arena y mar. De un lado el océano, del otro un enorme laberinto de agua e islotes entrecortados por canales y pequeños mares. **Explorar las islas de Culatra, Barreta y Armona:** pequeñas aldeas de pescadores, **marismas y playas solitarias** de aguas cristalinas. Aprender a navegar a vela, pescar, bañarnos en alta mar, **observación de cetáceos** y puestas de Sol inolvidables en medio del Océano, fondear bajo las estrellas en plena naturaleza... **¡Descubrir un mundo de cielo y mar, viento y mareas con Faro del Sur!**

#### Itinerario previsto

**Primer día.- Traslado a ISLA CRISTINA (Huelva) desde SEVILLA.** La hora y punto de encuentro de todo el grupo es la estación de trenes de Santa Justa (AVE) a las **17h**. Llegada a nuestra agencia Faro del Sur y charla sobre la travesía a realizar. **Embarque** en nuestro velero, distribución de los pasajeros en los camarotes y compra de víveres para la semana. Noche en puerto.

**Segundo día.- ASCENSIÓN DEL RÍO GUADIANA.** Por la mañana temprano preparamos el velero y ¡¡listos para zarpar!! Todo el trapo arriba y nos adentramos con la marea por la desembocadura del Guadiana. Navegamos río arriba y el paisaje empieza a cambiar su ambiente mariner por una sierra salpicada de pueblos blancos, reservas naturales y antiguas fortalezas. Llegamos a **Alcoutim** por la tarde, una hermosa aldea portuguesa de casas encaladas situada sobre una loma que cae en el mismo río. Un paseo por sus callejuelas empedradas hasta el Castillo y terminamos con un bañito en su escondida playa fluvial. Los más atrevidos también podrán cruzar el río desde **Sanlúcar de Guadiana** en España a Portugal en una espectacular **tirolina!** Hacemos noche fondeados entre las dos fortalezas que presiden ambos pueblos.

**Tercer día.- ALCOUTIM - ILHA DE TAVIRA.** Hoy bajamos el río empujados por los vientos del norte y de nuevo nos encontramos con el Gran Azul. Ponemos rumbo oeste navegando entre el horizonte y la antigua aldea fortificada de **Cacela Velha**. Esta es una jornada intensa de navegación con tiempo para **bañarnos en alta mar**, pescar o descubrir junto a nuestro patrón todos los secretos sobre la navegación a vela. Por la tarde, llegaremos a la Isla de Tavira con tiempo para pasear por sus desiertas playas, visitar la histórica **ciudad de Tavira** con sus bonitas iglesias o, simplemente, relajarnos en la hamaca del velero con una cervecita. Noche en la ría.

**Cuarto día.- ILHA DE TAVIRA - PARQUE NATURAL DA RÍA FORMOSA.** A media mañana levamos ancla y seguimos navegando con todo el trapo arriba hasta el conjunto de islas vírgenes y marismas que conforman el Parque Natural de **Ría Formosa**, uno de los **más importantes de Portugal** por su situación geográfica y diversidad biológica excepcional. **Cabanas, Armona, Culatra, Barreta**, una barrera de islas estrechas y arenosas con playas desiertas de aguas transparentes para explorar. Hacemos noche fondeados en plena naturaleza.

**Quinto día.- ILHA DE CULATRA.** Hoy pasaremos el día disfrutando de este paraíso natural protegido. Por la mañana nos acercaremos con el bote auxiliar a la Ilha da Culatra: un largo brazo de arena blanca y fina, dunas y pequeños **asentamientos de pescadores** que nos trasladan a otras épocas, barcos de colores balanceados por el oleaje y extensas marismas. Una gran extensión de agua que poco a poco se va estrechando hasta convertirse en un canal principal perfecto para la observación de aves. También podremos visitar el **pintoresco pueblo de Olhao** con sus animados callejones estrechos de aire norteafricano y saborear su rica gastronomía marinera. Fondeo libre.

**Sexto día.- ILHA DE CULATRA - ESTUARIO DEL GUADIANA.** Hoy zarparemos a media mañana para poner rumbo de vuelta a España. Un día navegando a todo trapo con vientos favorables y llenos de sensaciones y experiencias inolvidables. Durante esta intensa jornada de navegación a vela podremos observar, con suerte, **aves marinas y delfines** surcando las olas. Llegaremos al Estuario del Guadiana con la puesta de sol, tonos rojos y violetas en poniente, azules intensos en levante... ¡Todo un espectáculo para nuestros sentidos! Noche a bordo.

**Séptimo día.-ESTUARIO DEL GUADIANA - ISLA CRISTINA.** Ponemos rumbo a Isla Cristina para disfrutar de la última jornada de navegación. Desembarque después de comer para llegar a **Sevilla** a las **17h. Fin de programa.**

**-Salidas 2019:** 26 Abril; 5, 12, 19, 26 Julio; 2, 9, 16, 23, 30 Agosto; 6, 13 Septiembre

**Precio: 795€** (21% IVA incluid.)

**CONSULTAR DISPONIBILIDAD. Salidas garantizadas.**

**Incluye:** \*Traslados Sevilla-Isla Cristina-Sevilla \*Travesía en velero según programa \*Patrón titulado \*Alojamiento en camarote doble \*Sábanas y toallas \*Atraques en los puertos previstos y fondeo libre en Reservas Naturales \*Combustible \*Bote auxiliar con motor \* Seguro

**No incluye:** \*Desplazamiento hasta Sevilla \*Cualquier otro servicio no especificado.

## RESERVAS

No se considerará una plaza fija en la ruta **FARO DEL SUR, Islas del Algarve portugués en Velero** hasta el momento de realizar un depósito del 40% del importe total del viaje. La cantidad restante debe abonarse antes del embarque, **si no, consideramos la reserva anulada.**

Para hacer la reserva debéis contactarnos previamente por teléfono (959344490) o enviarnos un mail a [info@farodelsur.com](mailto:info@farodelsur.com) para comprobar que aún quedan plazas libres, dar vuestros datos y enviar la transferencia de reserva en menos de 24 horas. Si pasa más de ese tiempo desde que

habéis hecho la pre-reserva telefónica, la plaza queda automáticamente liberada. El pago se hará mediante transferencia bancaria o tarjeta de crédito rellenando un formulario de consentimiento que debéis solicitarnos previamente (sólo válido para pago único de la totalidad). Nuestra C/C:

**FARO DEL SUR, VIAJES Y AVENTURAS, S.L.**

BBVA: ES65 0182 3186 3102 0155 7842

- en el apartado "Observaciones" del impreso-justificante de la transferencia debe figurar la clave: Algarve7 + fecha de salida + nombres de los viajeros.  
(ej.: Algarve7 + 2/8/19 + Puig; Morales..., etc.)- **Es imprescindible que enviéis el justificante de cada transferencia** por mail a **info@farodelsur.com** Este justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a una factura. En otro mail debéis indicar: nombre y apellidos de cada uno de los viajeros, domicilio, fecha de nacimiento, nº DNI y nº móvil.

## LA TRAVESÍA

Si hay algo que realmente cambia a las personas es surcar a vela los mares y los vientos. Un mundo de descubrimiento y aventura, de comunión con la naturaleza y de salvaje libertad que provoca el viento en las velas. Nosotros queremos acercarte a esa sensación para disfrutar, al menos durante unos días, de la magia del Océano.

Este es un viaje para aquéllos que disfrutan en el mar y en la naturaleza, navegando a vela y observando la fauna de nuestra península y compartiendo aventura con otros viajeros. Una ruta muy completa que desarrollamos en un marco excepcional: el idílico río Guadiana y el Parque Natural de Ria Formosa en el Algarve portugués. Amplias y largas playas, dunas, marismas y pinares en la costa de sotavento. Observación de cetáceos durante la travesía y gran variedad de aves marinas en las islas de Tavira y Culatra. En el interior, pueblos llenos de historia como Sanlúcar de Guadiana o Alcoutim, situados a orillas del idílico río Guadiana, la marinera ciudad de Olhao y la histórica Tavira en la costa atlántica. Una travesía de 180 millas náuticas con un estilo tranquilo pero con muchas posibilidades de actividad en el velero y en los puntos a los que nos acercamos: bañarnos en alta mar, caminar, bucear, pescar, explorar... Dormiremos en el velero en plena naturaleza y seremos testigos de unas puestas de Sol inolvidables. Todas las rutas desarrolladas por nosotros cuidadosamente y con mucho mimo, con lo que conseguimos un perfecto equilibrio entre calidad y precio. También contamos con el continuo apoyo de nuestra oficina Faro del Sur en Isla. Unos días para descubrir la magia del Océano.

**El mar en verano está muy tranquilo, por lo que la navegación a vela se hace muy cómoda, segura y apta para todo el mundo aunque no tenga experiencia.**

**Todas las actividades e itinerarios de este programa pueden verse alterados en su realización o, en casos extremos, la suspensión de los mismos, cuando las condiciones del tiempo u otras causas de fuerza mayor así lo requieran.**

## NUESTROS VELEROS

Lo mejor de estos clásicos de la navegación a vela es la seguridad que nos transmiten y la comodidad que nos aportan sus impresionantes bañeras de popa con toldo, comodísimas y muy amplias, con plataforma de baño y cubierta de teca. Dominadas por una gran rueda, tienen también una mesa plegable perfecta para organizar las cenas fondeados bajo las estrellas. El interior cuenta con cuatro camarotes dobles, salón de madera muy acogedor, cocina, 2 aseos y multitud de ventanas y escotillas que dan mucha luz y aireación al interior. Además, son veleros muy marineros, perfectos para salir de travesía de una forma tranquila y sin sobresaltos.

**Marca-modelo.- BENETEAU OCEANIS 430**

Tipo: Velero  
Material: Fibra de vidrio  
Eslora: 12,96 m  
Manga: 4,22 m  
Calado: 2 m  
Desplazamiento: 9 Tn.  
Lastre: 3 Tn.  
Salón convertible  
Camarotes: 4 dobles  
Aseos: 2  
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera  
Capacidad de agua: 600 L  
Marca del motor: Perkins  
Potencia: 50 CV  
Capacidad de combustible: 180 L

**Marca-modelo.- JEANNEAU SUN MAGIC 44**

Tipo: Velero  
Año: 1991  
Material: Fibra de vidrio  
Eslora: 13,50 m  
Manga: 4,20 m  
Calado: 2,12 m  
Desplazamiento: 10 Tn.  
Lastre: 3,6 Tn.  
Salón convertible  
Camarotes: 2 dobles, 1 triple, 1 con litera  
Aseos: 2  
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera  
Capacidad de agua: 480 L  
Marca del motor: Perkins  
Potencia: 56 CV  
Capacidad de combustible: 200 L

**Equipamiento.-** Electrónica: Radar, Piloto automático Autohelm, Sonda, corredera, equipo de viento, VHF, VHF portátil, radio cd con altavoces en interior y bañera. Electricidad / Motor Cargador 220, Baterías Mastervolt, Inverter 15000W, Generador portátil, 2 Placas solares 4A/h, Luces navegación leds, 2 Baterías AGM, 1 Bateria motor 160ª, Radiobaliza.  
Equipo de cubierta: Cabullería 2013. Jarcia en perfecto estado. Balsa salvavidas para 10 personas. Capota con toldo hasta el mástil, barbacoa. Bote Auxiliar Duarry Aqcuamar 3,10m 2013 de suelo de madera, con evinrude 5cv. Ancla Rocna 25 kgr, 70m de cadena de 10mm, Ancla CQR 25kgr, Ancla popa britany 15 kgr, Ancla rezon para la auxiliar. chalecos para adultos y para niños, pirotecnia, botiquín. Todos los elementos de seguridad están en perfecto estado.

**TRIPULACIÓN**

Con todos los grupos va un Patrón titulado Faro del Sur. Su labor es patronear el barco, cuidar que todo se desarrolle tal y como estaba planeado y coordinar al grupo durante la travesía, así que, conoce bien las zonas por las que transcurre el viaje. Nuestro Capitán, además, es una persona con mucha experiencia en la navegación por todos los mares del mundo y gran capacidad de reacción en este tipo de travesías. En tierra, por razones de seguridad, nuestro Capitán no estará obligado a realizar todas las actividades con vosotros.

## **UN DIA CLÁSICO EN RUTA**

Durante la travesía a vela, navegaremos una media de 4 ó 5 horas al día (dependiendo de las condiciones meteorológicas y del estado del mar). Por las mañanas pondremos a punto el velero e iniciaremos la ruta prevista para ese día. Vamos a disponer de tiempo para conocer con tranquilidad los espacios naturales y pueblos del itinerario. Pasaremos las noches en el velero fondeados en medio de la naturaleza (ríos, marismas, islas) o al resguardo de algún puerto cuando el Capitán así lo decida. Este es un viaje en el que combinaremos momentos de relajación con actividad a bordo (pescar, aprender a hacer nudos, gobernar el velero, etc). En tierra, por razones de seguridad, las actividades las realizaréis por libre cuando el Capitán no pueda o lo estime oportuno.

## **PARTICIPACION**

El grupo estará compuesto por 8 pasajeros como máximo + tripulación. Aunque el Patrón coordina y realiza el trabajo de patroneo, logística y apoyo, la participación del grupo a bordo es importante, por lo que es positivo que los integrantes colaboren para el buen desarrollo del viaje. Este aspecto, aunque espontáneo entre los viajeros, lo queremos reflejar para ayudar a comprender la naturaleza del mismo.

## **COMIDAS**

Después del embarque en Isla Cristina, nuestra tripulación se reunirá con los pasajeros para organizar la compra de víveres para toda la semana (fondo común de 30€ aprox. por persona para gastos compartidos a bordo: desayunos, comidas y cenas para la semana). Los pasajeros organizarán las diferentes comidas a bordo con la ayuda de nuestra tripulación. También existen en algunos de los pueblos que visitaremos pequeños restaurantes locales que facilitan el contacto con el lugar y sus gentes. Guisos y arroces marineros, mariscos, petiscos, las famosas cataplanas... Una cocina de pescadores llena de tradiciones.

## **CLIMA**

Nos encontramos en una zona de clima Atlántico, con mucha influencia de los vientos y la humedad del Océano. Las temperaturas veraniegas medias oscilan entre los 25 y 30°C pero la brisa marina modera mucho las subidas de temperatura. Por las noches refresca un poco y habrá que ponerse algo encima. El mar en esta época del año está muy tranquilo, así que, la navegación a vela se hace muy cómoda, segura y apta para todo el mundo.

## **EQUIPO PERSONAL GENERAL**

Sobre el equipaje debéis llevar lo imprescindible:

Bolsa pequeña de viaje que no sea rígida, ropa cómoda y ligera (pantalón corto y largo, camisetas claras, algo de abrigo, chubasquero fino, bañador, toalla paño, etc.). Calzado deportivo, chanclas y escaarpines. Mochila pequeña para las actividades en tierra, gorra, gafas de sol, protector solar alto, repelente mosquitos, linterna frontal. Botiquín básico de uso personal. Biodramina. Tarjeta Sanitaria Europea.

Para más información:

### **FARO DEL SUR**

**Puerto Deportivo**  
**Isla Cristina 21410- Huelva-**  
**Telf. 959 34 44 90**  
**Fax. 959 34 44 91**  
[info@farodelsur.com](mailto:info@farodelsur.com)  
[www.farodelsur.com](http://www.farodelsur.com)

## **CONTRATO DE VIAJE COMBINADO**

La organización de este viaje ha sido realizada por FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras, S.L. con C.I.F.: B21550694, Licencia Turística C.I.A.N.- 216572-3 y Número de Registro Turismo Activo AT/HU/00038.

Las Condiciones Generales por las que se regula este viaje son las que reflejan el programa FARO DEL SUR, VIAJES Y AVENTURAS y la Ficha Técnica informativa que complementa esta ruta, declarando el cliente que las conoce y acepta en su integridad.

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las dos partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes cláusulas contractuales:

PRIMERA: El abajo firmante, a partir de ahora denominado cliente, contrata la ruta que se detalla en la ficha técnica del programa *FARO DEL SUR VIAJES Y AVENTURAS*, ruta denominada, AVENTURA EN ANDALUCÍA 8 días, con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

SEGUNDA: La agencia facilita al cliente contra la percepción en los términos fijados en la cláusula sexta, los siguientes servicios:

Transportes: según programa y ficha técnica.

Alojamiento: según programa y ficha técnica.

Itinerario: según programa y ficha técnica.

Otros servicios: según programa y ficha técnica.

TERCERA: Dada las características del viaje objeto del presente contrato, éste podrá sufrir alteraciones o modificaciones en el lugar de destino debido a condiciones climatológicas adversas, estado de las carreteras u otras causas y situaciones que hagan aconsejable alterar el estricto cumplimiento del programa de viaje contratado, ya sea para resguardar la seguridad del consumidor, o por imposibilidad material de cumplir estrictamente el programa.

Tanto el detallista como el consumidor en el presente acto reconocen, comprenden y aceptan las características especiales e imprevistos propios de un viaje de la naturaleza de que es objeto el presente contrato.

CUARTA: El precio de la presente ruta según programa y ficha técnica.

QUINTA: En caso de anulación del viaje por parte del cliente, este acepta el pago de los gastos de anulación sobre el total del viaje contratado conforme al Art. 21 del Reglamento de Agencias de Viajes, así como una penalización según la tabla siguiente:

Entre 15 y 11 días antes de la salida: 5% del importe.

Entre 10 y 3 días antes de la salida: 15% del importe.

48 horas antes de la salida: 25% del importe.

No presentarse a la salida: 100% del importe.

SEXTA: No están incluidos en el precio de la ruta los gastos extraordinarios del cliente que no figuren estrictamente incluidos en el programa y ficha técnica.

SÉPTIMA: En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasione dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en el menor tiempo posible por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

OCTAVA: La agencia no se responsabilizará por los daños o pérdidas de los objetos personales del cliente durante la realización de este viaje.

NOVENA: El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en el programa de viajes *FARO DEL SUR VIAJES Y AVENTURAS*, ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

En prueba de conformidad, firman el presente contrato por duplicado en Isla Cristina, a      de                      de 2019.

CLIENTE

D./ D<sup>a</sup>.:

D.N.I.:

