



ISLAS DEL ALGARVE PORTUGUÉS EN VELERO

FARO DEL SUR

Ríos, Islas, Playas vírgenes, Pueblos marineros
Portugal-Algarve-7días-

Gran travesía en Velero por una de las zonas más sorprendentes de Portugal, **el otro Algarve**, el más desconocido y salvaje. Navegar por el **Océano Atlántico** de una forma **tranquila y segura**, costeando, escuchando sólo el rumor del mar y el viento sobre las velas. Ascender el idílico **río Guadiana** entre verdes colinas y antiguas fortalezas hasta **Alcoutim**, un encantador pueblo blanco. La histórica **Tavira** y el **Parque Natural da Ria Formosa** con sus largos brazos de arena y mar. De un lado el océano, del otro un enorme laberinto de agua e islotes entrecortados por canales y pequeños mares para fondear en plena naturaleza. **Explorar las islas de Culatra, Barreta y Armona**: pequeñas aldeas de pescadores, **marismas y playas solitarias** de aguas cristalinas. Aprender a navegar a vela, bañarnos en alta mar, **observación de cetáceos**, puestas de Sol inolvidables y noches bajo las estrellas. **¡Descubrir un mundo de cielo y mar, viento y mareas con Faro del Sur!**

Después de tanto tiempo confinados en espacios cerrados, extrañando el sol, el aire y la luz, poder disfrutar una semana navegando se hace más deseable que nunca. **Deslizarnos por el mar infinito**, con sus enormes **espacios abiertos - ¡libres de virus!** -, grupos muy reducidos y una actividad sana y sostenible parece el remedio más adecuado para afrontar lo que estamos viviendo últimamente. **¡Viento largo y mar llana, navegantes!**

***CANCELACIÓN SIN COSTE Y DEVOLUCIÓN DE LA RESERVA SI POR COVID-19 NO SE PUEDE VIAJAR**

Itinerario previsto

Primer día. - Traslado a ISLA CRISTINA desde SEVILLA. La hora y punto de encuentro de todo el grupo es la estación de trenes de Santa Justa (AVE) a las **17h**. Llegada a nuestra agencia Faro del Sur y charla sobre la travesía a realizar. **Embarque** en nuestro velero, distribución de los pasajeros en los camarotes y compra de víveres para la semana. Noche en puerto.

Segundo día. - ASCENSIÓN DEL RÍO GUADIANA. ¡¡Largamos amarras y listos para zarpar!! Todo el trapo arriba y nos adentramos con la marea por la desembocadura del Guadiana. Navegamos río arriba y el paisaje empieza a cambiar su ambiente marineramente por una sierra salpicada de pueblos blancos, reservas naturales y antiguas fortalezas. Llegamos a **Alcoutim** por la tarde, una pequeña aldea portuguesa de casas encaladas situada sobre una loma que cae en el mismo río. Un paseo por sus callejuelas empedradas hasta el Castillo y un bañito en una curiosa playa fluvial. Los más

atrevidos también podrán cruzar el río en una **espectacular tirolina, la única transfronteriza del mundo**. Noche a bordo.

Tercer día. -ALCOUTIM - ILHA DE TAVIRA. Hoy bajamos el río empujados por los vientos del norte y de nuevo nos encontramos con el Gran Azul. Ponemos rumbo oeste navegando entre el horizonte y la antigua aldea fortificada de **Cacela Velha**. Jornada intensa de navegación con tiempo para **bañarnos**, pescar o descubrir todos los secretos sobre la navegación a vela. Por la tarde llegaremos a la **Isla de Tavira** con sus playas salvajes. También podremos visitar la **ciudad de Tavira**, considerada uno de los principales centros históricos del Algarve con una interesante riqueza patrimonial escondida entre sus calles empedradas. **Noche en el velero**, bajo las estrellas.

Cuarto día. - ILHA DE TAVIRA – PARQUE NATURAL DA RÍA FORMOSA. A media mañana levamos ancla y seguimos navegando a vela hasta el conjunto de islas vírgenes y marismas que conforman el Parque Natural de **Ría Formosa**, uno de los **más importantes de Portugal** por su situación geográfica y diversidad biológica excepcional. **Cabanas, Armona, Culatra, Barreta**, una barrera de islas estrechas y arenosas con playas desiertas de aguas transparentes para explorar. Hacemos noche fondeados en plena naturaleza.

Quinto día. - ILHA DE CULATRA. Hoy pasaremos el día disfrutando de este **paraíso natural** protegido. Por la mañana nos acercaremos con el bote auxiliar a la Ilha da Culatra: un largo brazo de arena blanca y fina, dunas y pequeños **asentamientos de pescadores** que nos trasladan a otras épocas, barcos de colores balanceados por el oleaje y marismas. Una gran extensión de agua que poco a poco se va estrechando hasta convertirse en un canal principal perfecto para la observación de aves. También podremos visitar el **pintoresco pueblo de Olhao** con su animado mercado rodeado por callejones estrechos de aire norteafricano. Fondeo libre.

Sexto día. - ILHA DE CULATRA – VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO. Hoy zarparemos a media mañana para poner rumbo de vuelta al Estuario del Guadiana. Durante esta intensa jornada de navegación a todo trapo podremos observar, con suerte, **aves marinas** y **delfines** surcando las olas frente a **Praia Verde**. Llegaremos con la puesta de sol, tonos rojos y violetas en poniente, azules intensos en levante... ¡Todo un espectáculo para nuestros sentidos! Dependiendo de las condiciones del tiempo y las mareas pasaremos la noche fondeados en el río o atracados en el puerto deportivo de **Vila Real de Santo Antonio** o **Ayamonte**, dos poblaciones muy animadas y con mucho encanto.

Séptimo día. -ESTUARIO DEL GUADIANA – ISLA CRISTINA. Por la mañana temprano pondremos proa de vuelta a Isla Cristina para disfrutar de las últimas horas de navegación llenos de sensaciones y experiencias inolvidables. Desembarque después de comer para llegar a **Sevilla** a las **17h. Fin de programa**.

-Salidas 2020: 3, 10, 17, 24, 31 de julio; 7, 14, 21, 28 de agosto; 4, 11 de septiembre

Precio: 695€ (21% IVA incluido)
Supl. 100€: 17, 24, 31 jul. 7, 14, 21 ago.

CONSULTAR DISPONIBILIDAD. min.max. 6/12 pax

Incluye: *Traslados Sevilla-Isla Cristina-Sevilla (recomendamos utilizar vehículo propio) *Travesía en velero según programa *Patrón titulado *Alojamiento en camarote doble *Sábanas y toallas *Atraque primera noche Puerto Deportivo de Isla Cristina *Fondeos en Reservas Naturales *Combustible *Bote auxiliar con motor y desplazamientos *Seguro de accidentes.

No incluye: *Desplazamiento hasta Sevilla *Comidas y bebidas a bordo *Posibles estancias en puerto *Taxi acuático *Tirolina del Guadiana (sujeta a disponibilidad) *Estos gastos se comparten entre los pasajeros (el gasto medio total para la semana es de unos 65€/persona) *Cualquier otro servicio no especificado.

RESERVAS

No se considerará una plaza fija en la ruta **FARO DEL SUR** hasta el momento de realizar un depósito del 40% del importe total del viaje. La cantidad restante debe abonarse antes de la llegada a Isla Cristina, **si no, consideramos la reserva anulada.**

Para hacer la reserva debéis contactar con nosotros para comprobar que aún quedan plazas libres, dar vuestros datos y enviar la transferencia de reserva en menos de 24 horas. Si pasa más de ese tiempo desde que habéis hecho la pre-reserva telefónica, la plaza queda automáticamente liberada. El pago se hará mediante transferencia bancaria o tarjeta de crédito, en este último caso rellenando un formulario de consentimiento que debéis solicitarnos previamente y que sólo será válido para el pago único de la totalidad del precio del viaje. Nuestra C/C:

FARO DEL SUR, VIAJES Y AVENTURAS, S.L.

BBVA: ES65 0182 3186 3102 0155 7842

En el apartado "Observaciones" del impreso-justificante de la transferencia debe figurar la clave: Faro Isla. + fecha de salida + apellido de los viajeros.

(ej.: Faro Isla + 10/07/20 + Puig; Morales, etc.)- **Es imprescindible que enviéis el justificante de cada transferencia** por mail (info@farodelsur.com) a nuestra agencia Faro del Sur en Isla Cristina. Este justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a una factura. En el mismo mail debéis indicarnos también: nombre y apellidos de cada uno de los viajeros, domicilio, fecha de nacimiento, nº DNI, e-mail y teléfono móvil de contacto.

LA TRAVESÍA

La vida sigue su curso y se hace necesario retomar una relativa normalidad en la medida en que sea posible, por ello os recibiremos abordo haciendo lo que haya que hacer para que vuestra visita, como durante la última década, acabe siendo una experiencia enriquecedora para recordar con una luminosa sonrisa. Desde el punto de vista del cuidado activo, seguiremos en todo momento las indicaciones que en su momento determinen como convenientes las autoridades sanitarias, científicas e institucionales, a efectos de minimizar los riesgos y disfrutar al máximo de la navegación y la naturaleza.

Una ruta muy completa que desarrollamos en un marco excepcional: el **Algarve portugués y el Parque Natural de Ría Formosa**. Amplias y largas playas, ríos, dunas, marismas y pinares en la costa de sotavento. En el interior, pueblos llenos de historia como Alcoutim, situado a orillas del idílico río Guadiana. La marinera ciudad de Olhao y la histórica Tavira en la costa atlántica. Una travesía de 180 millas náuticas con un estilo tranquilo pero con muchas posibilidades de actividad en el velero y en los puntos a los que nos acercamos: bañarnos en alta mar, aprender a navegar a vela, caminar, pescar, explorar... Observación de cetáceos durante la travesía y gran variedad de aves marinas entre las islas de Tavira, Culatra y Armona. Dormiremos en el velero fondeados en plena naturaleza y seremos testigos de unas puestas de Sol inolvidables. Todas las rutas desarrolladas por nosotros, cuidadosamente y con mucho mimo, con lo que conseguimos un perfecto equilibrio entre calidad y precio. También contamos con el continuo apoyo de nuestra oficina Faro del Sur en Isla Cristina. Unos días para descubrir la magia del Océano.

Te ofrecemos una forma de viajar basada en el respeto hacia las personas y los lugares que visitamos, buscando un intercambio positivo para ambas partes, por eso tratamos de contribuir realizando nuestras actividades de una manera sostenible, con grupos reducidos e impulsando el desarrollo local, protegiendo nuestro patrimonio histórico-cultural y desarrollando actividades en armonía con la naturaleza.

El mar en verano está muy tranquilo, por lo que la navegación a vela se hace muy cómoda, segura y apta para todo el mundo, aunque no tenga experiencia.

Todas las actividades e itinerarios de este programa pueden verse alterados en su realización o, en casos extremos, la suspensión de los mismos, cuando las condiciones del tiempo u otras causas de fuerza mayor así lo requieran.

***CANCELACIÓN SIN COSTE Y DEVOLUCIÓN DE LA RESERVA SI POR COVID-19 NO SE PUEDE VIAJAR**

NUESTROS VELEROS

Lo mejor de estos clásicos de la navegación a vela es la seguridad que nos transmiten y la comodidad que nos aportan sus impresionantes bañeras de popa con toldo, comodísimas y muy amplias, con plataforma de baño y cubierta de teca. Dominadas por una gran rueda, tienen también una mesa plegable perfecta para organizar las cenas fondeados bajo las estrellas. El interior cuenta con cuatro camarotes dobles, salón de madera muy acogedor, cocina, 2 aseos y multitud de ventanas y escotillas que dan mucha luz y aireación al interior. Son veleros muy marineros, perfectos para salir de travesía de una forma tranquila y sin sobresaltos.

Marca-modelo. - BENETEAU OCEANIS 430

Tipo: Velero
Material: Fibra de vidrio
Eslora: 12,96 m
Manga: 4,22 m
Calado: 2 m
Desplazamiento: 9 Tn.
Lastre: 3 Tn.
Salón convertible
Camarotes: 4 dobles
Aseos: 2
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera
Capacidad de agua: 600 L
Marca del motor: Perkins
Potencia: 50 CV
Capacidad de combustible: 180 L

Marca-modelo. - JEANNEAU SUN MAGIC 44

Tipo: Velero
Año: 1991
Material: Fibra de vidrio
Eslora: 13,50 m
Manga: 4,20 m
Calado: 2,12 m
Desplazamiento: 10 Tn.
Lastre: 3,6 Tn.
Salón convertible
Camarotes: 2 dobles, 1 triple, 1 con litera
Aseos: 2
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera
Capacidad de agua: 480 L
Marca del motor: Perkins
Potencia: 56 CV
Capacidad de combustible: 200 L

Equipamiento.- Electrónica: Radar, Piloto automático Autohelm, Sonda, corredera, equipo de viento, VHF, VHF portátil, radio cd con altavoces en interior y bañera. Electricidad / Motor Cargador 220, Baterías Mastervolt, Inverter 15000W, Generador portátil, 2 Placas solares 4A/h, Luces navegación leds, 2 Baterías AGM, 1 Bateria motor 160^a, Radiobaliza.
Equipo de cubierta: Cabullería 2013. Jarcia en perfecto estado. Balsa salvavidas para 10 personas. Capota con toldo hasta el mástil, barbacoa. Bote Auxiliar Duarry Aqcuamar 3,10m 2013 de suelo de madera, con evinrude 5cv. Ancla Rocna 25 kgr, 70m de cadena de 10mm, Ancla CQR 25kgr, Ancla popa britany 15 kgr, Ancla rezon para la auxiliar. chalecos para adultos y para niños, pirotecnia, botiquín. Todos los elementos de seguridad están en perfecto estado.

TRIPULACIÓN

Con todos los grupos va un Patrón titulado Faro del Sur. Su labor es patronear el barco, cuidar que todo se desarrolle tal y como estaba planeado y coordinar al grupo durante la travesía, así que, conoce bien las zonas por las que transcurre el viaje. Nuestro Capitán, además, es una persona con mucha experiencia en la navegación por todos los mares del mundo y gran capacidad de reacción en este tipo de travesías. En tierra, por razones de seguridad, nuestro Capitán no estará obligado a realizar todas las actividades con vosotros.

UN DIA CLÁSICO EN RUTA

Durante la travesía a vela, navegaremos una media de 4 ó 5 horas al día (dependiendo de las condiciones meteorológicas y del estado del mar). Por las mañanas pondremos a punto el velero e iniciaremos la ruta prevista para ese día. Vamos a disponer de tiempo para conocer con tranquilidad los espacios naturales y pueblos del itinerario. Pasaremos las noches en el velero fondeados en medio de la naturaleza (ríos, marismas, islas) o al resguardo de algún puerto cuando el Capitán así lo decida. Este es un viaje en el que combinaremos momentos de relajación con actividad a bordo (pescar, aprender a hacer nudos, gobernar el velero, etc). En tierra, por razones de seguridad, las actividades las realizaréis por libre cuando el Capitán no pueda o lo estime oportuno.

PARTICIPACIÓN Y VIDA A BORDO

El grupo estará compuesto por 8 pasajeros + tripulación. Aunque el Patrón coordina y realiza el trabajo de patronaje, logística y apoyo, la participación del grupo a bordo es importante, por lo que es positivo que los integrantes colaboren para el buen desarrollo del viaje.

Por cuestiones de seguridad está prohibido fumar en el interior del barco. Nuestro Capitán os dirá dónde hacerlo en el exterior para no molestar a nadie.

No es recomendable el consumo excesivo de bebidas alcohólicas.

El ahorro en el consumo de agua dulce y electricidad es importante, tanto por su limitación en el propio velero como por el necesario respeto al medio ambiente.

En todo caso, en la charla previa al embarque os daremos unas sencillas instrucciones para que la vida a bordo sea lo más agradable posible.

COMIDAS

Después del embarque en Isla Cristina, nuestra tripulación se reunirá con los pasajeros para organizar la compra de víveres para toda la semana (fondo común de 45€ aprox. por persona para gastos compartidos a bordo: desayunos, comidas y cenas para la semana). Los pasajeros organizarán las diferentes comidas a bordo con la ayuda de nuestra tripulación. También existen en algunos de los pueblos que visitaremos pequeños restaurantes locales muy económicos que facilitan el contacto con el lugar y sus gentes. Guisos y arroces marineros, mariscos, petiscos o las famosas cataplanas. Una cocina de pescadores llena de tradiciones.

CLIMA

Nos encontramos en una zona de clima Atlántico, con mucha influencia de los vientos y la humedad del Océano. Las temperaturas veraniegas medias oscilan entre los 25 y 30°C pero la brisa marina modera mucho las subidas de temperatura. Por las noches refresca un poco y habrá que ponerse algo encima. El mar en esta época del año está muy tranquilo y la navegación a vela se hace muy cómoda, segura y apta para todo el mundo.

EQUIPO PERSONAL GENERAL

Sobre el equipaje debéis llevar lo imprescindible:

Bolsa pequeña de viaje que no sea rígida, ropa cómoda y ligera (pantalón corto y largo, camisetas claras, algo de abrigo, chubasquero fino, bañador, toalla paño, etc.). Calzado deportivo de suela clara, chanclas y escaarpines. Mochila pequeña para las actividades en tierra, gorra, gafas de sol, protector solar alto, repelente mosquitos, linterna frontal. Botiquín básico de uso personal. Biodramina. Tarjeta Sanitaria Europea.

Para más información:

FARO DEL SUR

Puerto Deportivo
Isla Cristina 21410- Huelva-
Telf. 959 34 44 90
info@farodelsur.com
www.farodelsur.com

CONTRATO DE VIAJE COMBINADO

FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras

La organización de este viaje ha sido realizada por FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras, S.L. con C.I.F.: B21550694, Licencia Turística C.I.A.N.- 216572-3 y Número de Registro Turismo Activo AT/HU/00038.

Las Condiciones Generales por las que se regula este viaje son las que reflejan el programa FARO DEL SUR, VIAJES Y AVENTURAS y la Ficha Técnica informativa que complementa esta ruta, declarando el cliente que las conoce y acepta en su integridad.

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las dos partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes cláusulas contractuales:

PRIMERA: El abajo firmante, a partir de ahora denominado cliente, contrata la ruta que se detalla en la ficha técnica del programa *FARO DEL SUR VIAJES Y AVENTURAS*, ruta denominada, ISLAS DE PORTUGAL EN VELERO 7 DIAS, con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

SEGUNDA: La agencia facilita al cliente contra la percepción en los términos fijados en la cláusula sexta, los siguientes servicios:

Transportes: según programa y ficha técnica.

Alojamiento: según programa y ficha técnica.

Itinerario: según programa y ficha técnica.

Otros servicios: según programa y ficha técnica.

TERCERA: Dada las características del viaje objeto del presente contrato, éste podrá sufrir alteraciones o modificaciones en el lugar de destino debido a condiciones climatológicas adversas, estado de las carreteras u otras causas y situaciones que hagan aconsejable alterar el estricto cumplimiento del programa de viaje contratado, ya sea para resguardar la seguridad del consumidor, o por imposibilidad material de cumplir estrictamente el programa.

Tanto el detallista como el consumidor en el presente acto reconocen, comprenden y aceptan las características especiales e imprevistos propios de un viaje de la naturaleza de que es objeto el presente contrato.

CUARTA: El precio de la presente ruta según programa y ficha técnica.

QUINTA: En caso de anulación del viaje por parte del cliente, este acepta el pago de los gastos de anulación sobre el total del viaje contratado conforme al Art. 21 del Reglamento de Agencias de Viajes, así como una penalización según la tabla siguiente:

Entre 15 y 11 días antes de la salida: 5% del importe.

Entre 10 y 3 días antes de la salida: 15% del importe.

48 horas antes de la salida: 25% del importe.

No presentarse a la salida: 100% del importe.

SEXTA: No están incluidos en el precio de la ruta los gastos extraordinarios del cliente que no figuren estrictamente incluidos en el programa y ficha técnica.

SÉPTIMA: En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasione dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en el menor tiempo posible por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

OCTAVA: La agencia no se responsabilizará por los daños o pérdidas de los objetos personales del cliente durante la realización de este viaje.

NOVENA: El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en el programa de viajes *FARO DEL SUR VIAJES Y AVENTURAS*, ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

En prueba de conformidad, firman el presente contrato por duplicado en Isla Cristina, a de _____ de 2020.

CLIENTE

D./ D^a.:

D.N.I.:

