



## COSTA DE CÁDIZ EN VELERO

---

### FARO DEL SUR

Costa de Doñana, P.N. Bahía de Cádiz, Sancti Petri, Cabo de Trafalgar

### Huelva - Cádiz - 7 Días-

**Travesía en velero a lo largo del Golfo de Cádiz**, desde el estuario que forman las desembocaduras de los ríos Tinto y Odiel, en Huelva, hasta el **Parque Natural de la Breña y Marismas de Barbate**, junto al Estrecho. Navegar a lo largo del Parque Nacional de **Doñana** hasta **Chipiona**, en la desembocadura del río Guadalquivir. Una travesía por el **Parque Natural de la Bahía de Cádiz** para llegar navegando por el río Guadalete hasta el mismo centro histórico de **El Puerto de Santamaría**, “**La Ciudad de los cien Palacios**”. Disfrutar de una puesta de Sol inolvidable en el Parque Natural de **Sancti Petri** con su viejo castillo sobre el mar y su largo brazo de arena rodeado de naturaleza salvaje y playas solitarias. El **Cabo de Trafalgar**: grandes **acantilados, extensos pinares** y vientos cargados de historia entre **Los Caños de Meca y Barbate**. Aprender todo sobre la navegación a vela, observación de cetáceos junto al Estrecho, pueblos llenos de luz, gastronomía y vinos, naturaleza, cultura y arte gaditano... **¡Esto es Faro del Sur en Cádiz!**

**Después de tanto tiempo sin poder viajar**, disfrutar de una semana en la naturaleza se hace más deseable que nunca. Deslizarnos por el mar y las playas infinitas, con **enormes espacios abiertos, grupos reducidos, guías muy preparados** y una **actividad sana y sostenible** parece el **mejor plan** para este **verano**. **¡Viento largo y mar llana, navegantes!**

#### Te ofrecemos 2 itinerarios según fechas:

##### **-Desde ISLA CRISTINA a BARBATE**

**Primer día. -TRASLADO A ISLA CRISTINA (HUELVA) DESDE SEVILLA.** El punto de encuentro de todo el grupo es la estación de trenes de Santa Justa (AVE) de **Sevilla** a las **17h**. Embarque en nuestro **velero Faro del Sur** y charla sobre la travesía a realizar. Distribución de los pasajeros en los camarotes y compra de víveres para la semana. Noche en puerto.

**Segundo día. -ISLA CRISTINA- RÍA DE PUNTA UMBRÍA - MAZAGÓN.** Iniciamos esta gran travesía dejando la ría Carreras por babor y trasluchando rumbo a la Flecha de El Rompido para navegar a toda vela hasta llegar al estuario que forman las **desembocaduras de los ríos Tinto y Odiel**. Desde aquí partieron las tres carabelas rumbo al Nuevo Mundo, por lo que estamos rodeados de naturaleza e historia. Observar la belleza de la costa, los parajes naturales de Los Enebrales de Punta Umbría y el **Parque Natural de las Marismas del Odiel**. Dependiendo de las condiciones del mar pasaremos la noche en el puerto de Mazagón o en la ría de Punta Umbría.

**Tercer día. -MAZAGÓN - DOÑANA - CHIPIONA.** Hoy navegaremos a lo largo de las playas salvajes de Doñana y nos bañaremos frente al mismísimo **parque nacional**, ¡todo un lujo! Ya en la desembocadura del río **Guadalquivir** estaremos frente a una parte importante de nuestra historia ya que muchos barcos llenos de especias y riquezas llegaban desde América para remontar el río hasta alcanzar el puerto de Sevilla. Por la tarde atracaremos en Chipiona, entre las poblaciones de Sanlúcar de Barrameda y Rota. Pasear por sus calles blancas, degustar sus famosos **langostinos y vinos** de la zona y, si la marea lo permite, también nos acercaremos a los **corrales de pesca**, arte milenario que ya utilizaban los romanos para recolectar los peces que quedaban atrapados en ellos durante la bajamar. Noche en puerto frente al **faro** más alto de España.

**Cuarto día. - PARQUE NATURAL DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.** Hoy zarparemos temprano rumbo a este entrante que hace el mar en la costa y que incluye los municipios de Cádiz, El Puerto de Santa María, Chiclana de la Frontera, Puerto Real y San Fernando. Grandes extensiones de marismas, lagunas, acantilados, playas dunares y punto estratégico en las **migraciones de aves** que van o vienen de África. Adentrarnos por el río Guadalete hasta el mismo centro urbano de **El Puerto de Santa María**, declarado Conjunto Histórico-Artístico. Pasear por sus animadas calles entre antiguos **palacios y templos** como la Iglesia Mayor Prioral o el Castillo de San Marcos. Por la noche saldremos a tapear por sus famosas **bodegas**. Noche en puerto.

**Quinto día. -CÁDIZ – PARQUE NATURAL MARISMAS DE SANCTI PETRI.** Navegamos bordeando la milenaria ciudad de Cádiz para disfrutar de unas vistas espectaculares de la Catedral, el Castillo de San Sebastián, el Balneario y la playa de La Caleta, todo un espectáculo. Después continuaremos rumbo sureste navegando con todo el trapo arriba hasta el solitario **Castillo de Sancti Petri** para meternos de lleno en el **Parque Natural**, situado en el término de Chiclana de la Frontera. Por la tarde, si la marea lo permite, nos acercaremos con el bote auxiliar a la **Punta del Boquerón** para caminar por una larga barra de arena blanca y fina rodeada de dunas y marismas. Terminaremos este agradable paseo con un bañito antes de fondear con la puesta de Sol.

**Sexto día. -SANCTI PETRI – LOS CAÑOS DE MECA – BARBATE.** Después de haber disfrutado de la tranquilidad de Sancti Petri, ponemos proa al mítico **Cabo de Trafalgar**, junto al Estrecho. Observación de cetáceos entre Conil y El Palmar. Nos adentramos ya en el **Parque Natural de la Breña y Marismas de Barbate** para realizar una **ruta caminando** hasta Los Caños de Meca atravesando el Parque por un camino arenoso entre bosques de pinos, torres almenaras y acantilados con más de 100m de altura desde donde podremos divisar la costa africana. Al final del camino observaremos ya el histórico **Faro de Trafalgar** rodeado de mar y arena. En este tramo de costa se encuentra una de las **últimas almadrabas** que siguen funcionando desde los tiempos de los romanos, así que, ¡esta noche para cenar el mejor atún rojo del mundo!! Noche en Barbate.

**Séptimo día. –** Hoy por la mañana podréis visitar **Vejer de la Frontera**, un antiguo pueblo medieval con su castillo árabe y sus calles blancas y estrechas rodeadas por una muralla. Desembarque y traslado a **Sevilla** para llegar a las **19h**. Fin de programa.

**-Salida 2023:** 14 de julio

**Precio: 900€** (21% IVA incluid.)

**Incluye:** \*Traslados Sevilla-Velero-Sevilla \*Travesía según programa \*Patrón titulado \*Alojamiento en camarote doble/triple \*Sábanas y toallas \*Atrake primera y sexta noche en Puerto Deportivo de Isla Cristina y Barbate \*Fondeos en Reservas Naturales \*Combustible \*Bote auxiliar con motor y desplazamientos \*Limpieza final \*Seguro de accidentes.

**No incluye:** \*Fondo común/Gastos compartidos (80€ aprox./persona/semana) para: -Comidas y bebidas a bordo -Puertos en ruta -Taxis \*Cualquier otro servicio no especificado.

## **-Desde BARBATE a ISLA CRISTINA**

**Primer día. - TRASLADO A BARBATE (CÁDIZ) DESDE SEVILLA.** El punto de encuentro de todo el grupo es la estación de trenes de Santa Justa (AVE) de **Sevilla a las 14h**. Embarque en nuestro **velero** y charla sobre la travesía a realizar. Distribución de los pasajeros en los camarotes y compra de víveres para la semana. Por la noche, podréis cenar en el mismo Barbate o en **Vejer de la Frontera**, un antiguo pueblo medieval con su castillo árabe y sus calles blancas y estrechas rodeadas por una muralla. Hacemos noche en el Puerto Deportivo.

**Segundo día. - BARBATE - LOS CAÑOS DE MECA - P.N. SANCTI PETRI.** Por la mañana muy temprano podréis realizar una **ruta caminando** hasta Los Caños de Meca atravesando el **Parque Natural de la Breña y Marismas de Barbate** por un camino arenoso entre bosques de pinos, torres almenaras y acantilados con más de 100m de altura desde donde podréis observar la costa africana. Al final del camino nos encontramos frente al histórico **Faro de Trafalgar** rodeado de mar y arena. A media mañana ya iniciamos esta gran travesía poniendo rumbo noroeste para navegar, con todo el trapo arriba, frente a las costas de Conil y El Palmar hasta el solitario **Castillo de Sancti Petri** para adentrarnos en el **Parque Natural**. Por la tarde, si la marea lo permite, nos acercaremos con el bote auxiliar a la **Punta del Boquerón** para caminar por una larga barra de arena blanca y fina rodeada de dunas y marismas. Terminaremos este agradable paseo con un bañito antes de fondear, con la puesta de Sol, en el interior del parque.

**Tercer día. - PARQUE NATURAL DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.** Hoy navegaremos bordeando la milenaria ciudad de Cádiz para disfrutar de unas vistas espectaculares de la Catedral, el Castillo de San Sebastián, el Balneario y la playa de La Caleta, todo un espectáculo. Ya por la tarde nos adentraremos en la Bahía de Cádiz: cultura y mucho arte, grandes extensiones de marismas, lagunas, acantilados, playas dunares y punto estratégico en las **migraciones de aves** que van o vienen de África. Navegar lentamente por el río Guadalete hasta el mismo centro urbano de **El Puerto de Santa María**, declarado Conjunto Histórico-Artístico. Pasear por sus animadas calles entre antiguos **palacios y templos** como la Iglesia Mayor Prioral o el Castillo de San Marcos. Por la noche saldremos a tapear por sus famosas **bodegas**. Noche en puerto.

**Cuarto día. - PUERTO DE SANTAMARÍA - CHIPIONA.** Ponemos proa hacia la desembocadura del río **Guadalquivir**, parte importante de nuestra historia ya que muchos barcos llenos de especias y riquezas llegaban desde América para remontar el río hasta alcanzar el puerto de Sevilla. Por la tarde atracaremos en Chipiona, entre las poblaciones de Sanlúcar de Barrameda y Rota. Pasear por sus calles blancas, degustar sus famosos **langostinos y vinos** de la zona y, si la marea lo permite, nos acercaremos a los **corrales de pesca**, arte milenario que ya utilizaban los romanos para recolectar los peces que quedaban atrapados en ellos durante la bajamar. Noche en puerto frente al **faro** más alto de España.

**Quinto día. - CHIPIONA - DOÑANA - MAZAGÓN.** Hoy navegaremos a lo largo de las playas salvajes de Doñana y nos bañaremos frente al mismísimo **Parque Nacional**, ¡todo un lujo! Por la tarde llegaremos al estuario que forman las **desembocaduras de los ríos Tinto y Odiel**. Desde aquí partieron las tres carabelas rumbo al Nuevo Mundo, por lo que estamos rodeados de naturaleza e historia. Dependiendo de las condiciones del mar pasaremos la noche en el puerto de Mazagón o en la ría de Punta Umbría, junto al Parque Natural Marismas del Odiel.

**Sexto día. - MAZAGÓN - PUNTA UMBRÍA - ISLA CRISTINA.** Dejamos la desembocadura del río Odiel por babor y ponemos proa hacia el oeste navegando a toda vela frente a la conocida Flecha de El Rompido, un brazo largo de arena blanca y fina que protege una extensa zona de marismas. Último baño en alta mar y nos adentramos por la desembocadura del río Carreras hasta el Paraje Natural Marismas de Isla Cristina. Atracamos en el puerto deportivo por la tarde. Y para cenar, ¡las mejores gambas de Andalucía!

**Séptimo día.** –Hoy podréis recorrer a vuestro aire las playas, dunas y pinares donde habita una de las últimas reservas de camaleones de Europa. Después de comer, desembarque y traslado a **Sevilla** para llegar sobre las **17h**. Fin de programa.

**-Salida 2023:** 20 de julio

**Precio: 900€** (21% IVA incluid.)

**CONSULTAR DISPONIBILIDAD. Grupo min./max. 6/ 8 pasajeros**

**Incluye:** \*Traslados Sevilla-Velero-Sevilla \*Travesía según programa \*Patrón titulado \*Alojamiento en camarote doble/triple \*Sábanas y toallas \*Atraque primera y sexta noche en Puerto Deportivo de Isla Cristina y Barbate \*Fondeos en Reservas Naturales \*Combustible \*Bote auxiliar con motor y desplazamientos \*Limpieza final \*Seguro de accidentes.

**No incluye:** \*Fondo común/Gastos compartidos (80€ aprox./persona/semana) para: -Comidas y bebidas a bordo -Puertos en ruta -Taxis \*Cualquier otro servicio no especificado.

## RESERVAS

No se considerará una plaza fija en la ruta **Cádiz en Velero 7 DIAS** hasta el momento de realizar un depósito del 40% del importe total del viaje. La cantidad restante debe abonarse antes de la llegada a Isla Cristina, **si no, consideramos la reserva anulada.**

Para hacer la reserva debéis contactar con nosotros para comprobar que aún quedan plazas libres, dar vuestros datos y enviar la transferencia de reserva en menos de 24 horas. Si pasa más de ese tiempo desde que habéis hecho la pre-reserva telefónica, la plaza queda automáticamente liberada. El pago se hará mediante transferencia bancaria o tarjeta de crédito rellenando un formulario de consentimiento que debéis solicitarnos previamente y que sólo será válido para el pago único de la totalidad del precio del viaje. Nuestra C/C:

**FARO DEL SUR, VIAJES Y AVENTURAS, S.L.**

BBVA: ES65 0182 3186 3102 0155 7842

En el apartado "Observaciones" del impreso-justificante de la transferencia debe figurar la clave: CÁDIZ + fecha de salida + apellido de los viajeros.

(ej.: CADIZ + 14/07/23 + Puig; Morales, etc.)- **Es imprescindible que enviéis el justificante de cada transferencia** por mail (info@farodelsur.com) a nuestra agencia Faro del Sur en Isla Cristina. Este justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a una factura. En el mismo mail debéis indicar también: nombre y apellidos de cada uno de los viajeros, domicilio, edad, nº DNI, e-mail y teléfono móvil de contacto.

## LA TRAVESÍA

Una travesía de más de 150 millas náuticas con un estilo tranquilo pero con muchas posibilidades de actividad en el velero y en los puntos a los que nos acercamos: bañarnos en alta mar, bucear, pescar, observación de aves y cetáceos, realizar caminatas, conocer los pueblos y parques naturales de Cádiz... Dormiremos en el velero en plena naturaleza cuando nos sea posible o en puertos al resguardo de las corrientes del atlántico cuando el capitán lo considere necesario y seremos testigos de unas puestas de Sol inolvidables. Todas las rutas están desarrolladas por nosotros cuidadosamente y con mucho mimo, con lo que conseguimos un perfecto equilibrio entre calidad y precio. También contamos con el continuo apoyo de nuestra oficina Faro del Sur en Isla Cristina.

**El Parque Natural Marismas de Odiel** se encuentra situado al sur de Huelva, en el margen derecho de la desembocadura del río Odiel. En el año 1984 se declaró Paraje Natural, junto con la Isla de Enmedio y la Marisma del Burro, pero la importancia de estas Marismas hizo que se declararan además como Reserva de la Biosfera por la UNESCO en el año 1983. La confluencia de varias zonas, el mar, la desembocadura de dos ríos y las dunas de la costa, unido a la alternancia de las mareas, forman un sistema de sedimentación muy activo formando limos, arcillas y arena que varía constantemente la morfología de las marismas. Las aves que se encuentran en esta zona pueden llegar a ser más de 300 especies, debido a la abundancia de comida al ser una zona rica en peces, insectos y reptiles. Las especies de aves más comunes en estas marismas son los Flamencos, con una gran colonia, las Espátulas, la Garza Real,

siendo la colonia más importante de Europa, La Garza Imperial, la Grulla, el Aguilucho lagunero y la Cigüeña negra entre otras.

**La desembocadura del Guadalquivir** es uno de los parajes más impresionantes de Europa. En Sanlúcar de Barrameda, el río tiene a un lado el Parque Nacional de Doñana, al otro, marismas, salinas, pinares singulares y esteros. Todo un conjunto de ecosistemas cargados de biodiversidad. El Bajo de Guía, Parque Natural de Doñana, las marismas de Bonanza, los pinares de Algaida, lagunas como la del Taredo, senderos peatonales, recorridos ecológicos que muestran la riqueza vegetal y faunística, antesala de Doñana. El parque, sus habitantes, se asoman a las riveras del Guadalquivir, tras los caños y canales de los campos arroceros del sureste de Doñana.

En el centro de la costa atlántica de la provincia, sobre una gran zona húmeda, se halla el **Parque Natural Bahía de Cádiz**. A pesar de la elevada presión humana, se conservan zonas casi intactas como las Marismas de Sancti Petri y la Isla del Trocadero, declaradas Parajes Naturales. En torno a ellas, se encontraron restos fenicios, y romanos, como el Templo de Hércules, en la Isla de Sancti Petri, y el antiguo puerto en el Caño del Trocadero, vinculado al comercio con las Indias. Y es que el importante valor estratégico y defensivo de esta zona influyó en la temprana aparición, hace 3.000 años, de asentamientos humanos en la Bahía, que han legado un excepcional patrimonio de antiguas fortificaciones.

La intrusión del mar y la desembocadura de los ríos Guadalete y San Pedro, junto con el suave clima mediterráneo, determinan las características ecológicas de este humedal y su gran diversidad paisajística: playas, dunas, lagunas, marismas y esteros.

Su posición entre los parques naturales de Doñana y el Estrecho lo convierten en un enclave privilegiado para observar las aves que migran entre Europa y África. En las playas, el visitante divisará alcatraces, cormoranes, gaviotas patiamarilla y especies limícolas como ostreros, además de correlimos tridáctilos, agujas colipintas, charrancitos y chorlito patinegro. Otros habitantes son el elegante flamenco y el águila pescadora. Tendremos también la oportunidad de ver cetáceos al acercarnos al estrecho, donde las orcas persiguen al atún rojo en sus migraciones.

Desde el entorno de Barbate a Caños de Meca y tierra adentro hasta Vejer de la Frontera se extiende uno de los parques naturales más bonitos de Andalucía, el **Parque Natural de la Breña y Marismas del Barbate**. En él se distinguen hasta cinco ecosistemas diferentes: marino, acantilado, pinar, marismas y sistemas dunares. Destaca el impresionante Tajo de Barbate que, con más de 100 metros de altura, constituye el acantilado más notorio del Atlántico andaluz. El pinar se extiende hasta bordear el acantilado, donde el pino carrasco convive con bosquetes de sabinas y abundantes enebros. Lo mejor es recorrerlo a caballo, destacando el sendero de la Torre del Tajo que culmina en una hermosa panorámica. Ésta es una de las torres vigías que en los siglos XV y XVI alertaban sobre naves piratas y que, posteriormente, presenciaron la Batalla de Trafalgar.

**El mar en esta época del año está muy tranquilo, navegación cómoda y segura.**

**Todas las actividades e itinerarios de este programa pueden verse alterados en su realización o, en casos extremos, la suspensión de los mismos, cuando las condiciones del tiempo u otras causas de fuerza mayor así lo requieran.**

**Debido a la naturaleza y características propias de estos servicios de aventura, el viaje y sus actividades complementarias no están exentas de cierto riesgo e imprevisibilidad.**

## **NUESTROS VELEROS**

Lo mejor de estos clásicos de la navegación a vela es la seguridad que nos transmiten y la comodidad que nos aportan sus impresionantes bañeras de popa con toldo, comodísimas y muy amplias, con plataforma de baño y cubierta de teca. Dominadas por una gran rueda, tienen también una mesa plegable perfecta para organizar las cenas fondeados bajo las estrellas. El interior cuenta con cuatro camarotes dobles, salón de madera muy acogedor, cocina, 2 aseos y multitud de ventanas y escotillas que dan mucha luz y aireación al interior. Además, son veleros muy marineros, perfectos para salir de travesía de una forma tranquila y sin sobresaltos.

### **Marca-modelo. - BENETEAU OCEANIS 430**

Tipo: Velero Faro del Sur  
Material: Fibra de vidrio  
Eslora: 12,96 m  
Manga: 4,22 m  
Calado: 2 m  
Desplazamiento: 9 Tn.  
Lastre: 3 Tn.  
Salón convertible  
Camarotes: 4 dobles  
Aseos: 2  
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera  
Capacidad de agua: 600 L  
Marca del motor: Perkins  
Potencia: 50 CV  
Capacidad de combustible: 180 L

### **Marca-modelo. - JEANNEAU SUN MAGIC 44**

Tipo: Velero Faro del Sur  
Año: 1991  
Material: Fibra de vidrio  
Eslora: 13,50 m  
Manga: 4,20 m  
Calado: 2,12 m  
Desplazamiento: 10 Tn.  
Lastre: 3,6 Tn.  
Salón convertible  
Camarotes: 2 dobles, 1 triple, 1 con litera  
Aseos: 2  
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera  
Capacidad de agua: 480 L  
Marca del motor: Perkins 56 CV

**Equipamiento.-** Electrónica: Radar, Piloto automático Autohelm, Sonda, corredera, equipo de viento, VHF, VHF portátil, radio cd con altavoces en interior y bañera. Electricidad / Motor Cargador 220, Baterías Mastervolt, Inverter 15000W, Generador portátil, 2 Placas solares 4A/h, Luces navegación leds, 2 Baterías AGM, 1 Batería motor 160<sup>a</sup>, Radiobaliza.  
Equipo de cubierta: Cabullería 2013. Jarcia en perfecto estado. Balsa salvavidas para 10 personas. Capota con toldo hasta el mástil, barbacoa. Bote Auxiliar Duarry Aqcuamar 3,10m 2013 de suelo de madera, con evinrude 5cv. Ancla Rocna 25 kgr, 70m de cadena de 10mm, Ancla CQR 25kgr, Ancla popa britany 15 kgr, Ancla rezon para la auxiliar. chalecos para adultos y para niños, pirotecnia, botiquín. Todos los elementos de seguridad están en perfecto estado.

### **TRIPULACIÓN**

Con todos los grupos va un Capitán titulado Faro del Sur. Su labor es patronear el barco, cuidar que todo se desarrolle tal y como estaba planeado y coordinar al grupo durante la travesía, así que, conoce bien las zonas por las que transcurre el viaje. Nuestro Capitán, además, es una persona con mucha experiencia en la navegación por todos los mares del mundo y gran capacidad de reacción en este tipo de travesías. En tierra, por razones de seguridad, nuestro Capitán no estará obligado a realizar las actividades con vosotros, si os orientará para que las realicéis a vuestro aire.

### **UN DIA CLÁSICO EN RUTA**

Durante la travesía a vela, navegaremos una media de 4-5 horas al día (dependiendo de las condiciones meteorológicas y del estado del mar). Por las mañanas pondremos a punto el velero e iniciaremos la ruta prevista para ese día. Vamos a disponer de tiempo para conocer con

tranquilidad los espacios naturales y pueblos del itinerario. Pasaremos las noches en el velero fondeados en medio de la naturaleza (ríos, marismas, islas) o al resguardo de algún puerto cuando el Capitán así lo decida. Este es un viaje en el que combinaremos momentos de relajación con mucha actividad a bordo. En tierra, las actividades las realizaréis por vuestra cuenta con las recomendaciones del capitán.

## **PARTICIPACIÓN Y VIDA A BORDO**

- El grupo estará compuesto por un máximo de 8 pasajeros + tripulación. Aunque el Patrón coordina y realiza el trabajo de patroneo, logística y apoyo, la participación del grupo a bordo es importante, por lo que es positivo que los integrantes colaboren para el buen desarrollo del viaje.
- Medicamentos y botiquín: El barco dispone de un completo botiquín para primeros auxilios. Para mayor seguridad, es importante que nos hagamos saber antes de embarcar si tomamos alguna medicación o si somos alérgicos a algún medicamento.
- Cobertura de móvil: El teléfono móvil no tiene cobertura lejos de la costa. Si vas a realizar una travesía es mejor que tus familiares sepan este detalle para que no sufran. A bordo hay distintos puntos para cargar teléfonos al mismo tiempo. Podrás hacerlo con un cargador *USB* cuando navegamos o fondeamos y con un cargador de 220 V cuando estamos en puerto.
- El ahorro en el consumo de agua dulce y electricidad es importante, tanto por su limitación en el propio velero como por el necesario respeto al medio ambiente.
- En tierra, por razones de seguridad, el Capitán no estará obligado a realizar las actividades con los pasajeros.
- En la charla previa al embarque os daremos unas sencillas instrucciones para que la vida a bordo sea lo más agradable posible.

## **PARTICIPACION**

El grupo estará compuesto por un número de hasta 8 pasajeros + Capitán. Aunque nuestro Capitán coordina y realiza el trabajo de patroneo, logística y apoyo, la participación del grupo a bordo es importante, por lo que es positivo que los integrantes colaboren para el buen desarrollo del viaje. Este aspecto, aunque espontáneo entre los viajeros, lo queremos reflejar para ayudar a comprender la naturaleza del mismo.

## **COMIDAS**

A la llegada a Isla Cristina o Barbate, después del embarque, saldréis todos juntos a comprar víveres para la semana (fondo común de 40€ aprox./persona para gastos compartidos a bordo, desayunos, comidas y cenas principalmente para toda la semana). Los pasajeros organizarán las diferentes comidas a bordo con la ayuda de la tripulación. También podremos comer fuera, existen numerosos bares, tabernas, marisquerías y chiringuitos a lo largo de la costa.

La cocina gaditana está influenciada sobre todo por los vinos que se producen en la provincia y por la amplia gama de pescados propios del litoral gaditano: atunes, doradas, robalos, acedias, mojarras, etc., así como por sus guisos marineros y mariscos: gambas, cigalas, bocas, cañaillas..., y los célebres langostinos de Sanlúcar de Barrameda.

## **CLIMA**

Nos encontramos en una zona de clima Atlántico, con mucha influencia de los vientos y la humedad del Océano. Las temperaturas veraniegas medias oscilan entre los 25 y 30°C pero la brisa marina modera mucho las subidas de temperatura. Por las noches refresca un poco y habrá que ponerse

algo encima. El mar en esta época del año está muy tranquilo, así que, la navegación a vela se hace muy cómoda y segura.

## **EQUIPO PERSONAL GENERAL**

Sobre el equipaje debéis llevar lo imprescindible:

Bolsa pequeña de viaje que no sea rígida, ropa cómoda y ligera (pantalón corto y largo, camisetas claras, algo de abrigo, chubasquero fino, bañador, toalla paño, etc.). Calzado deportivo, escaarpines para agua y chanclas. Mochila pequeña para tierra, gorra, gafas de sol, protector solar alto, repelente mosquitos, linterna frontal. Mascarillas y gel prevención Covid-19, Botiquín básico.

Para más información:

### **FARO DEL SUR**

**Puerto Deportivo**  
**Isla Cristina 21410- Huelva-**  
**Telf. 959 34 44 90**  
**Fax. 959 34 44 91**  
[info@farodelsur.com](mailto:info@farodelsur.com)  
[www.farodelsur.com](http://www.farodelsur.com)

## **CONTRATO DE VIAJE COMBINADO - FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras**

### **REUNIDOS:**

De una parte, D. Jorge Santacana Rioja, con D.N.I. 40320785Z, representante de Faro del Sur, Viajes y Aventuras, S.L., con domicilio en el Puerto Deportivo de Isla Cristina Local 1, y CIF B21550694, en adelante EL ORGANIZADOR.

De otra parte \_\_\_\_\_, con DNI \_\_\_\_\_, en adelante EL CLIENTE

Ambas partes se reconocen mutua y recíprocamente la capacidad necesaria para otorgar el presente contrato, y

### **MANIFIESTAN**

I.- La organización de este viaje ha sido realizada por FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras, S.L. con C.I.F.: B21550694, Licencia Turística C.I.A.N.- 216572-3 y Número de Registro Turismo Activo AT/HU/00038. En adelante, EL ORGANIZADOR.

II.- Que EL CLIENTE, está interesado en contratar los servicios que presta el anterior, lo que verifican por medio del presente contrato.

III.- Las Condiciones Generales por las que se regula este viaje son las que reflejan el programa FARO DEL SUR, VIAJES Y AVENTURAS y la Ficha Técnica informativa que complementa esta ruta, declarando el cliente que las conoce y acepta en su integridad.

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las dos partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes:



## CLAÚSULAS

**PRIMERA:** EL CLIENTE contrata la ruta que se detalla en la ficha técnica del programa *FARO DEL SUR VIAJES Y AVENTURAS*, con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

**SEGUNDA:** La AGENCIA DETALLISTA-MINORISTA, a través de la cual se contrata la presente actividad, facilita al cliente contra la percepción en los términos fijados en la cláusula octava, los siguientes servicios:

- Transportes: según programa y ficha técnica.
- Alojamiento: según programa y ficha técnica.
- Itinerario: según programa y ficha técnica.
- Otros servicios: según programa y ficha técnica.

**TERCERA:** Dada las características del viaje objeto del presente contrato, éste podrá sufrir alteraciones o modificaciones en el lugar de destino debido a condiciones climatológicas adversas, estado de las carreteras u otras causas y situaciones que hagan aconsejable alterar el estricto cumplimiento del programa de viaje contratado, ya sea para resguardar la seguridad del consumidor, o por imposibilidad material de cumplir estrictamente el programa.

Por este motivo, la empresa FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras S.L., se reserva la prerrogativa de extremar las precauciones y las medidas de seguridad desde el inicio hasta el final del viaje objeto del presente contrato, siendo obligatorio el cumplimiento de estas instrucciones adicionales para EL CLIENTE y el resto de usuarios que asistan a la actividad organizada por FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras S.L.

**CUARTA:** Tanto la AGENCIA DETALLISTA-MINORISTA como EL CLIENTE en el presente acto reconocen, comprenden y aceptan las características especiales e imprevistos propios de un viaje de la naturaleza de que es objeto el presente contrato.

EL CLIENTE asume que, por la naturaleza y características propias de estos servicios de aventura, el viaje y sus actividades complementarias, no están exentos de riesgo e imprevisibilidad. Por este motivo, EL CLIENTE declara que asistirá a la celebración del viaje en las condiciones psicofísicas adecuadas, no estando bajo los efectos de sustancias relajantes, excitantes o alucinógenas durante las actividades; así como con la ropa y el calzado adecuados para la naturaleza de las actividades que son objeto del presente contrato.

EL CLIENTE renuncia a cualquier reclamación de responsabilidad a FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras S.L., por accidente, lesiones, o cualquier perjuicio ocurrido como consecuencia de la asistencia al viaje o realización de las actividades complementarias, siempre que sean imputables al incumplimiento por parte de EL CLIENTE de las advertencias mencionadas en el párrafo anterior.

**QUINTA:** El precio de la presente ruta está establecido según lo dispuesto en el programa y ficha técnica.

**SEXTA:** En caso de anulación del viaje por parte del cliente, este acepta el pago de los gastos de anulación sobre el total del viaje contratado conforme al Art. 21 del Reglamento de Agencias de Viajes, así como una penalización según la tabla siguiente:

- Entre 15 y 11 días antes de la salida: 5% del importe.
- Entre 10 y 3 días antes de la salida: 15% del importe.
- 48 horas antes de la salida: 25% del importe.
- No presentarse a la salida: 100% del importe.

**SÉPTIMA:** No están incluidos en el precio de la ruta los gastos extraordinarios del cliente que no figuren estrictamente incluidos en el programa y ficha técnica.

**OCTAVA:** En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasiona dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en el menor tiempo posible por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

**NOVENA:** La agencia no se responsabilizará por los daños o pérdidas de los objetos personales del cliente durante la realización de este viaje.

**DÉCIMA:** El abajo firmante, por el mero hecho de recibir el servicio y hacer uso de nuestras instalaciones asume que, por las características propias del servicio, no puede estar exento de un cierto riesgo.

En caso de ser menores, los padres/tutores abajo firmantes declaran ser responsables de los mismos y ser conocedores de los riesgos y peculiaridades del servicio contratado, así como del resto de indicaciones recogidas en este documento.

**UNDÉCIMA:** El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en el programa de viajes *FARO DEL SUR VIAJES Y AVENTURAS*, ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

En prueba de conformidad, firman el presente contrato por duplicado en Isla Cristina, a \_\_\_\_\_ de 2023.

**EL CLIENTE**

D./ D<sup>a</sup>.:

D.N.I.:



