



ISLAS DEL ALGARVE PORTUGUÉS EN VELERO VERANO 2027

FARO DEL SUR

Ríos, Islas, Playas vírgenes, Pueblos marineros

Algarve (Portugal) · 7 días



Gran travesía en Velero por una de las zonas más sorprendentes de Portugal, **el otro Algarve**, el más desconocido y salvaje. Navegar por el **Océano Atlántico** de una forma **tranquila y segura**, costearo, escuchando sólo el rumor del mar y el viento sobre las velas. Ascender el idílico **río Guadiana** entre verdes colinas y antiguas fortalezas hasta **Alcoutim**, un encantador pueblo blanco. La histórica **Tavira** y el **Parque Natural da Ria Formosa** con sus largos brazos de arena y mar. De un lado el océano, del otro un enorme laberinto de agua e islotes entrecortados por canales y pequeños mares para fondear en plena naturaleza. **Explorar las islas de Culatra, Barreta y Armona**: pequeñas aldeas de pescadores, **marismas y playas solitarias** de aguas cristalinas. Aprender a navegar a vela, bañarnos en alta mar, **observación de cetáceos**, puestas de Sol inolvidables y noches bajo las estrellas. **¡¡Descubrir un mundo de cielo y mar, viento y mareas con Faro del Sur!!**

¡Viento largo y mar llana, navegantes! Disfrutar de una semana en la naturaleza, deslizarnos por el mar y las playas infinitas, con **enormes espacios abiertos, ¡grupos reducidos, guías muy preparados y una actividad sana y sostenible** parece el mejor plan para este verano!! **Apto para todo el mundo.**

Itinerario previsto:

Primer día. - Traslado a ISLA CRISTINA desde SEVILLA. La hora y punto de encuentro de todo el grupo es la estación de trenes de Santa Justa (AVE) a las **17h**. Llegada a nuestra agencia Faro del Sur y charla sobre la travesía a realizar. **Embarque** en nuestro velero, distribución de los pasajeros en los camarotes y compra de víveres para la semana. Noche en puerto.

Segundo día. - ASCENSIÓN DEL RÍO GUADIANA. ¡¡Largamos amarras y listos para zarpar!! Todo el trapo arriba y nos adentramos con la marea por la desembocadura del Guadiana. Navegamos río arriba y el paisaje empieza a cambiar su ambiente marineró por una sierra salpicada de pueblos blancos, reservas naturales y antiguas fortalezas. Llegamos a **Alcoutim** por la tarde, una pequeña aldea portuguesa de casas encaladas situada sobre una loma que cae en el mismo río. Un paseo por sus callejuelas empedradas hasta el Castillo y un bañito en una curiosa playa fluvial, con la posibilidad de alquilar kayaks. Noche a bordo.

Tercer día. - ALCOUTIM - ISLA DE TAVIRA. Hoy bajamos el río empujados por los vientos del norte y de nuevo nos encontramos con el Gran Azul. Ponemos rumbo oeste navegando entre el horizonte y la antigua aldea fortificada de **Cacela Velha**. Jornada intensa de navegación con tiempo para **bañarnos**, pescar o descubrir todos los secretos sobre la navegación a vela. Por la tarde llegaremos a la **Isla de Tavira** con sus playas salvajes. También podremos visitar la **ciudad de Tavira**, considerada uno de los principales centros históricos del Algarve con una interesante riqueza patrimonial escondida entre sus calles empedradas. **Noche en el velero**, bajo las estrellas.

Cuarto día. - ISLA DE TAVIRA – PARQUE NATURAL DA RIA FORMOSA. A media mañana levamos ancla y seguimos navegando a vela hasta el conjunto de islas vírgenes y marismas que conforman el Parque Natural de **Ria Formosa**, uno de los **más importantes de Portugal** por su situación geográfica y diversidad biológica excepcional. **Cabanas, Armona, Culatra, Barreta**, una barrera de islas estrechas y arenosas con playas desiertas de aguas transparentes para explorar. Hacemos noche fondeados en plena naturaleza. Fondeo libre.

Quinto día. - ISLA DE CULATRA. Hoy pasaremos el día disfrutando de este **paraíso natural** protegido. Por la mañana nos acercaremos con el bote auxiliar a la Ilha da Culatra: un largo brazo de arena blanca y fina, dunas y pequeños **asentamientos de pescadores** que nos trasladan a otras épocas, barcos de colores balanceados por el oleaje y marismas. Una gran extensión de agua que poco a poco se va estrechando hasta convertirse en un canal principal perfecto para la observación de aves. También podremos visitar el **pintoresco pueblo de Olhão** con su animado mercado rodeado por callejones estrechos de aire norteafricano. Fondeo libre.

Sexto día. - ISLA DE CULATRA – VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO. Hoy zarparemos a media mañana para poner rumbo de vuelta al Estuario del Guadiana. Durante esta intensa jornada de navegación a todo trapo podremos observar, con suerte, **aves marinas** y **delfines** surcando las olas frente a **Praia Verde**. Llegaremos con la puesta de sol, tonos rojos y violetas en poniente, azules intensos en levante... ¡Todo un espectáculo para nuestros sentidos! Dependiendo de las condiciones del tiempo y las mareas pasaremos la noche fondeados en el río o atracados en el puerto deportivo de **Vila Real de Santo António** o **Ayamonte**, dos poblaciones muy animadas y con mucho encanto.

Séptimo día. – ESTUARIO DEL GUADIANA – ISLA CRISTINA. Por la mañana pondremos proa de vuelta a Isla Cristina para disfrutar de las últimas horas de navegación llenos de sensaciones y experiencias inolvidables. Desembarque y **traslado a Sevilla** para llegar no más tarde de las **17h**. Fin de programa.

Salidas 2027: 2, 9, 16, 23, 30 de julio / 6, 13, 20, 27 de agosto / 3, 10 de septiembre

Precio*:

- ☑ Salidas 2, 23 de julio y 3, 10 septiembre: **900€**
 - Supl. Salidas 6, 13 y 20 de agosto: **100€**

Precio reducido*:

- ☑ Salidas 9, 16 y 30 de julio, 27 de agosto: **800€**

** Los precios incluyen IVA y son en base a camarote doble.*

Los precios han sido calculados en base al precio actual del combustible. En caso de producirse incrementos significativos en el coste del carburante, la agencia se reserva el derecho de aplicar el correspondiente ajuste en el precio final.

SALIDAS GARANTIZADAS. Máx. 8 pasajeros + tripulación

Incluye: *Traslados Sevilla -Isla Cristina- Sevilla *Travesía en velero según programa *Patrón titulado *Alojamiento 7 días/6 noches en camarote doble *Sábanas y toallas *Atraque primera noche Puerto Deportivo de Isla Cristina *Fondeos en Reservas Naturales *Combustible *Bote auxiliar con motor y desplazamientos *Limpieza final *Seguro de accidentes.

No incluye: *Desplazamiento desde lugar de origen hasta Sevilla *Fondo común: 100€ aprox. el día de llegada para gastos compartidos (desayunos, comidas, cenas y bebidas a bordo, atraques, taxis acuáticos, ferry) *Cualquier otro servicio no especificado.

RESERVAS

No se considerará una plaza fija en la ruta **ALGARVE EN VELERO 7 DÍAS** hasta el momento de realizar un **depósito del 50%** del importe total del viaje. El **pago final** con la cantidad restante debe realizarse como fecha límite **7 días antes** del inicio del viaje, **si no, consideramos la reserva anulada.**

Para hacer la reserva debéis contactar con nosotros para comprobar que aún quedan plazas libres, dar vuestros datos y enviar la transferencia de reserva en menos de 24 horas. Si pasa más de ese tiempo desde que habéis hecho la pre-reserva telefónica, la plaza queda automáticamente liberada. El pago se hará mediante transferencia bancaria a nuestra C/C:

FARO DEL SUR, VIAJES Y AVENTURAS, S.L.

BBVA: ES65 0182 3186 3102 0155 7842

Como "Concepto" en el justificante de la transferencia debe figurar la clave:

VeleroAlgarve7 + fecha de salida + apellido de los viajeros

(ej.: VeleroAlgarve7 + 09/07/27 + Puig; Morales, etc.)

Es **imprescindible** que enviéis el **justificante** de cada transferencia por mail (info@farodelsur.com) a nuestra agencia Faro del Sur. Este justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a una factura. En el mismo mail debéis incluir el **contrato de viaje cumplimentado y firmado** (anexo al final de este documento) e indicarnos los siguientes datos de cada uno de los viajeros:

- nombre y apellidos
- domicilio
- fecha de nacimiento
- DNI + número de soporte del documento
- e-mail y teléfono de contacto

Una vez recibamos todo, os enviaremos la confirmación de la reserva vía mail.

DOCUMENTACIÓN

El contrato de viaje se encuentra anexo al final de este documento. Una vez recibamos el justificante de la pre-reserva junto con el contrato de viaje firmado y los datos de los viajeros, os enviaremos la confirmación de reserva con el seguro de accidentes y la factura del viaje.

LA TRAVESÍA

Una ruta muy completa y segura que desarrollamos en un marco excepcional: el **Algarve portugués y el Parque Natural de Ría Formosa**. Amplias y largas playas, ríos, dunas, marismas y pinares en la costa de sotavento. En el interior, pueblos llenos de historia como Alcoutim, situado a orillas del idílico río Guadiana. La marinera ciudad de Olhão y la histórica Tavira en la costa atlántica. Una travesía de 180 millas náuticas con un estilo tranquilo, pero con muchas posibilidades de actividad en el velero y en los puntos a los que nos acercamos: bañarnos en alta mar, aprender a navegar a vela, caminar, pescar, explorar... Observación de cetáceos durante la travesía y gran variedad de aves marinas entre las islas de Tavira, Culatra y Armona. Dormiremos en el velero fondeados en plena naturaleza y seremos testigos de unas puestas de Sol inolvidables. Todas las rutas desarrolladas por nosotros, cuidadosamente y con mucho mimo, con lo que conseguimos un perfecto equilibrio entre calidad y precio. También contamos con el continuo apoyo de nuestra oficina Faro del Sur en Isla Cristina. Unos días para descubrir la magia del Océano.

Te ofrecemos una forma de viajar basada en el respeto hacia las personas y los lugares que visitamos, buscando un intercambio positivo, por eso tratamos de contribuir realizando nuestras actividades de una manera sostenible, con grupos reducidos e impulsando el desarrollo local, protegiendo nuestro patrimonio y desarrollando actividades en armonía con la naturaleza.

El mar en verano está muy tranquilo, por lo que la navegación a vela se hace muy cómoda, segura y apta para todo el mundo, aunque no tenga experiencia.

Todas las actividades e itinerarios de este programa pueden verse alterados en su realización o, en casos extremos, la suspensión de los mismos, cuando las condiciones del tiempo u otras causas de fuerza mayor así lo requieran.

Debido a la naturaleza y características propias de estos servicios de aventura, el viaje y sus actividades complementarias no están exentas de cierto riesgo e imprevisibilidad.

NUESTROS VELEROS

Lo mejor de estos clásicos de la navegación a vela es la seguridad que nos transmiten y la comodidad que nos aportan sus impresionantes bañeras de popa con toldo, comodísimas y muy amplias, con plataforma de baño y cubierta de teca. Dominadas por una gran rueda, tienen también una mesa plegable perfecta para organizar las cenas fondeados bajo las estrellas. El interior cuenta con cuatro camarotes dobles, salón de madera muy acogedor, cocina, 2 aseos y multitud de ventanas y escotillas que dan mucha luz y aireación al interior. Son veleros muy marineros, perfectos para salir de travesía de una forma tranquila y sin sobresaltos.

Marca-modelo. - BENETEAU OCEANIS 430

Tipo: Velero
Material: Fibra de vidrio
Eslora: 12,96 m
Manga: 4,22 m
Calado: 2 m
Desplazamiento: 9 Tn.
Lastre: 3 Tn.
Salón convertible
Camarotes: 4 dobles
Aseos: 2
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera
Capacidad de agua: 600 L
Marca del motor: Perkins
Potencia: 56 CV

Marca-modelo. - JEANNEAU SUN MAGIC 44

Tipo: Velero (año 1991)
Material: Fibra de vidrio
Eslora: 13,50 m
Manga: 4,20 m
Calado: 2,12 m
Desplazamiento: 10 Tn.
Lastre: 3,6 Tn.
Salón convertible
Camarotes: 2 dobles, 1 triple, 1 con litera
Aseos: 2
Cocina: 3 fuegos con horno, nevera
Capacidad de agua: 480 L
Marca del motor: Perkins
Potencia: 50 CV

Equipamiento.- Electrónica: Radar, Piloto automático Autohelm, Sonda, corredera, equipo de viento, VHF, VHF portátil, radio cd con altavoces en interior y bañera. Electricidad / Motor Cargador 220, Baterías Mastervolt, Inverter 15000W, Generador portátil, 2 Placas solares 4A/h, Luces navegación leds, 2 Baterías AGM, 1 Bateria motor 160ª, Radiobaliza.

Equipo de cubierta: Cabullería 2013. Jarcia en perfecto estado. Balsa salvavidas para 10 personas. Capota con toldo hasta el mástil. Bote Auxiliar Duarry Aquamar 3,10m 2013 de suelo de madera, con evinrude 5cv. Ancla Rocna 25 kg, 70m de cadena de 10mm, Ancla CQR 25 kg, Ancla popa Britany 15 kg, Ancla rezón para la auxiliar; chalecos para adultos y niños, pirotecnia, botiquín. Todos los elementos de seguridad están en perfecto estado.

TRIPULACIÓN

Con todos los grupos va un Patrón titulado. Su labor es patronear el barco, cuidar que todo se desarrolle tal y como estaba planeado y coordinar al grupo durante la travesía, así que, conoce bien las zonas por las que transcurre el viaje. Nuestro Capitán, además, es una persona con mucha experiencia en la navegación por todos los mares del mundo y gran capacidad de reacción en este tipo de travesías. **En tierra, por razones de seguridad, nuestro Capitán no estará obligado a realizar las actividades con vosotros.**

UN DIA CLÁSICO EN RUTA

Durante la travesía a vela, navegaremos una media de 4 o 5 horas al día (dependiendo de las condiciones meteorológicas y del estado del mar). Por las mañanas pondremos a punto el velero e iniciaremos la ruta prevista para ese día. Vamos a disponer de tiempo para conocer con tranquilidad los espacios naturales y pueblos del itinerario. Pasaremos las noches en el velero fondeados en medio de la naturaleza (ríos, marismas, islas) o al resguardo de algún puerto cuando el Capitán así lo decida. Este es un viaje en el que combinaremos momentos de relajación con actividad a bordo (pescar, aprender a hacer nudos, gobernar el velero, etc).

PARTICIPACIÓN Y VIDA A BORDO

El grupo estará compuesto por un máximo de 8 pasajeros + tripulación. Aunque el Patrón coordina y realiza el trabajo de patroneo, logística y apoyo, la participación del grupo a bordo es importante, por lo que es positivo que los integrantes colaboren para el buen desarrollo del viaje.

- **Medicamentos y botiquín:** El barco dispone de un completo botiquín para primeros auxilios. Para mayor seguridad, es importante que nos hagas saber antes de embarcar si tomas alguna medicación o si eres alérgico a algún medicamento.
- **Cobertura de móvil:** El teléfono móvil no tiene cobertura lejos de la costa. Si vas a realizar una travesía es mejor que tus familiares sepan este detalle para que no sufran. A bordo hay distintos puntos para cargar teléfonos al mismo tiempo. Podrás hacerlo con un cargador *USB* cuando navegamos o fondeamos y con un cargador de 220 V cuando estamos en puerto.
- El ahorro en el consumo de agua dulce y electricidad es importante, tanto por su limitación en el propio velero como por el necesario respeto al medio ambiente.
- En tierra, por razones de seguridad, nuestra Tripulación no estará obligada a realizar las actividades con los pasajeros.
- En la charla previa al embarque os daremos unas sencillas instrucciones para que la vida a bordo sea lo más agradable posible.

COMIDAS

Después del embarque en Isla Cristina, nuestra tripulación se reunirá con los pasajeros para organizar la compra de víveres para toda la semana (60€ aprox.) para gastos de comida a bordo: desayunos, comidas y cenas. Las tareas de cocina se reparten entre todos. El orden y la organización es importante para una buena convivencia en un espacio reducido.

También existen en algunos de los pueblos que visitaremos pequeños restaurantes locales muy económicos que facilitan el contacto con el lugar y sus gentes. Guisos y arroces marineros, mariscos, petiscos o las famosas cataplanas. Una cocina de pescadores llena de tradiciones.

CLIMA

Nos encontramos en una zona de clima Atlántico, con mucha influencia de los vientos y la humedad del Océano. Las temperaturas veraniegas medias oscilan entre los 25 y 30°C, pero la brisa marina modera mucho las subidas de temperatura. Por las noches refresca un poco y habrá que ponerse algo encima. El mar en esta época del año está muy tranquilo y la navegación a vela se hace muy cómoda, segura y apta para todo el mundo.

EQUIPO PERSONAL RECOMENDADO

Sobre el equipaje debéis llevar lo imprescindible:

Bolsa pequeña de viaje **que no sea rígida** y se pueda doblar. Ropa cómoda y ligera (pantalón corto y largo, camisetas claras, algo de abrigo, chubasquero o cortavientos, bañador, toalla ligera de playa, etc.).

Calzado deportivo de suela clara, chanclas y escarpines. Mochila pequeña para las actividades en tierra, gorra, gafas de sol, protector solar alto, repelente anti mosquitos, linterna frontal, tapones para los oídos, botiquín básico de uso personal, biodramina y **Tarjeta Sanitaria Europea**.

Para más información:

FARO DEL SUR

Puerto Deportivo
Isla Cristina 21410 · Huelva
Telf. 959 34 44 90
info@farodelsur.com
www.farodelsur.com

CONTRATO DE VIAJE COMBINADO - FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras

REUNIDOS:

De una parte, D. Jorge Santacana Rioja, con D.N.I. 40320785Z, representante de Faro del Sur, Viajes y Aventuras, S.L., con domicilio en el Puerto Deportivo de Isla Cristina, y CIF B21550694, en adelante EL ORGANIZADOR.

De otra parte, _____, con DNI _____, en adelante EL CLIENTE

Ambas partes se reconocen mutua y recíprocamente la capacidad necesaria para otorgar el presente contrato, y

MANIFIESTAN

I.- La organización de este viaje ha sido realizada por FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras, S.L. con C.I.F.: B21550694, Licencia Turística C.I.A.N.- 216572-3 y Número de Registro Turismo Activo AT/HU/00038. En adelante, EL ORGANIZADOR.

II.- Que EL CLIENTE, está interesado en contratar los servicios que presta el anterior, lo que verifican por medio del presente contrato.

III.- Las Condiciones Generales por las que se regula este viaje son las que reflejan el programa FARO DEL SUR, VIAJES Y AVENTURAS y la Ficha Técnica informativa que complementa esta ruta, declarando el cliente que las conoce y acepta en su integridad.

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las dos partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA: EL CLIENTE contrata la ruta que se detalla en la ficha técnica del programa *FARO DEL SUR VIAJES Y AVENTURAS*, con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

SEGUNDA: La AGENCIA DETALLISTA-MINORISTA, a través de la cual se contrata la presente actividad, facilita al cliente contra la percepción en los términos fijados en la cláusula octava, los siguientes servicios:

- Transportes: según programa y ficha técnica.
- Alojamiento: según programa y ficha técnica.
- Itinerario: según programa y ficha técnica.
- Otros servicios: según programa y ficha técnica.

TERCERA: Dada las características del viaje objeto del presente contrato, éste podrá sufrir alteraciones o modificaciones en el lugar de destino debido a condiciones climatológicas adversas, estado de las carreteras u otras causas y situaciones que hagan aconsejable alterar el estricto cumplimiento del programa de viaje contratado, ya sea para resguardar la seguridad del consumidor, o por imposibilidad material de cumplir estrictamente el programa.

Por este motivo, la empresa FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras S.L., se reserva la prerrogativa de extremar las precauciones y las medidas de seguridad desde el inicio hasta el final del viaje objeto del presente contrato, siendo obligatorio el cumplimiento de estas instrucciones adicionales para EL CLIENTE y el resto de usuarios que asistan a la actividad organizada por FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras S.L.

CUARTA: Tanto la AGENCIA DETALLISTA-MINORISTA como EL CLIENTE en el presente acto reconocen, comprenden y aceptan las características especiales e imprevistos propios de un viaje de la naturaleza de que es objeto el presente contrato.

EL CLIENTE asume que, por la naturaleza y características propias de estos servicios de aventura, el viaje y sus actividades complementarias, no están exentos de riesgo e imprevisibilidad. Por este motivo, EL CLIENTE declara que asistirá a la celebración del viaje en las condiciones psicofísicas adecuadas, no estando bajo los efectos de sustancias relajantes, excitantes o alucinógenas durante las actividades; así como con la ropa y el calzado adecuados para la naturaleza de las actividades que son objeto del presente contrato.

EL CLIENTE renuncia a cualquier reclamación de responsabilidad a FARO DEL SUR, Viajes y Aventuras S.L., por accidente, lesiones, o cualquier perjuicio ocurrido como consecuencia de la asistencia al viaje o realización de las actividades complementarias, siempre que sean imputables al incumplimiento por parte de EL CLIENTE de las advertencias mencionadas en el párrafo anterior.

QUINTA: El precio de la presente ruta está establecido según lo dispuesto en el programa y ficha técnica.

SEXTA: Cancelación y/o resolución del viaje por parte del cliente.

En cualquier momento anterior al inicio del viaje combinado, el CLIENTE podrá resolver el presente contrato. En tal caso, la agencia podrá exigir el pago de una penalización adecuada y justificable, conforme a lo establecido en el artículo 160 del Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre.

Dicha penalización se calculará de forma proporcional en función de la antelación de la resolución con respecto al inicio del viaje, fijándose los siguientes porcentajes sobre el precio total del viaje contratado, además de los gastos de gestión (50€) y de anulación de proveedores efectivamente incurridos:

- Resolución con más de 30 días de antelación: 50€ (solo gastos de gestión).
- Resolución con entre 15 y 29 días de antelación: 25% del total del viaje.
- Resolución entre 7 y 14 días de antelación: 50% del total del viaje.
- Resolución dentro de los 7 días anteriores al inicio del viaje o no presentación: 100% del importe total del viaje.

Asimismo, el cliente tendrá derecho a resolver el contrato antes del inicio del viaje sin pagar ninguna penalización si concurren circunstancias inevitables y extraordinarias en el lugar de destino o en sus inmediaciones que afecten de forma significativa a la ejecución del viaje o al transporte de pasajeros hacia el destino, teniendo derecho al reembolso completo de cualquier pago realizado.

SÉPTIMA: No están incluidos en el precio de la ruta los gastos extraordinarios del cliente que no figuren estrictamente incluidos en el programa y ficha técnica.

OCTAVA: En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasione dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en el menor tiempo posible por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

NOVENA: La agencia no se responsabilizará por los daños o pérdidas de los objetos personales del cliente durante la realización de este viaje.

DÉCIMA: El abajo firmante, por el mero hecho de recibir el servicio y hacer uso de nuestras instalaciones asume que, por las características propias del servicio, no puede estar exento de un cierto riesgo.

En caso de ser menores, los padres/tutores abajo firmantes declaran ser responsables de los mismos y ser conocedores de los riesgos y peculiaridades del servicio contratado, así como del resto de indicaciones recogidas en este documento.

UNDÉCIMA: El/la abajo firmante, en calidad de cliente, autoriza de forma expresa a la Entidad a captar, utilizar, publicar y difundir imágenes y/o grabaciones audiovisuales de su persona y, en caso de tener hijos menores de edad, también de ellos, en el contexto de las actividades organizadas o realizadas por la Entidad.

DUODÉCIMA: La Entidad garantiza que el tratamiento de los datos personales, incluyendo las imágenes, se realizará conforme a lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD) y al Reglamento General de Protección de Datos (RGPD). El/la firmante podrá ejercer, en cualquier momento, los derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos mediante solicitud escrita dirigida a JURIDICO@SANABRESA.NET.

DECIMOTERCERA: El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en el programa de viajes FARO DEL SUR VIAJES Y AVENTURAS, ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

En prueba de conformidad, firman el presente contrato por duplicado

en, a de 2027.

EL CLIENTE

D./ D^a.:

DNI:

